

www.v3s-glass-systems.be



HSW UND FSW

—
Horizontale Schiebewände.





VERLEIHEN SIE RÄUMEN MEHR TRANSPARENZ UND FLEXIBILITÄT.

Planen mit HSW Glasschiebetüren.

DORMA HSW Glasschiebefronten passen sich flexibel den unterschiedlichsten Kundenwünschen an - im geraden, gewinkelten oder auch elegant gebogenen Verlauf. Das Schöne dabei: Sie benötigen keine Bodenführung, so dass der Fußboden durchgehend verlegt werden kann. Bei den Beschlagoberflächen sind darüber hinaus nahezu beliebige Farbvarianten

möglich, zum Beispiel exakt abgestimmt auf das Corporate Design des jeweiligen Unternehmens für ein harmonisches Gesamtbild aus Fassade und Raumgestaltung. Nach Aufmaß projiziert und passgenau hergestellt, eignen sich DORMA HSW Glasschiebefronten für Modernisierungsmaßnahmen ebenso wie für Neubauten. DORMA setzt internationale Standards was Design und Anwendungsbereiche, aber auch Dichtungen, Wärmeisolierung und Geräuschdämmung betrifft.



HORIZONTALE SCHIEBEWÄNDE

HSW-G. GANZGLAS MIT TÜRSCHIENEN.

Projekt: Sihlcity, Zürich, Schweiz

Architekten: Theo Hotz Partner AG, Zürich, Schweiz



Der Klassiker für guten Durchblick.

Die Flügel der Glasschiebefront HSW-G bilden eine durchgängig transparente Fläche – ganz ohne seitlichen Rahmen. Obere und untere Türschiene nehmen die Funktionsbauteile auf. Sehr diskret.

Das vielfältige Material- und Farbdesign für die sichtbaren Oberflächen bestimmen praktische Deckprofile. Sie werden einfach aufgeclipst – nach der Montage. Und der Shoppeingang präsentiert sich am Tag der Eröffnung in makelloser Oberflächenqualität.

Jeder verschiebbare Flügel lässt sich flexibel auch als Tür realisieren. Wahlweise aus gestattet mit unterschiedlichen Türschließervarianten aus dem Hause DORMA. Das sichert angenehmen Komfort beim täglichen Auf und Zu.



HSW-G. Flügel mit oberen und unteren Türschiene (100 mm hoch) und freier seitlicher Glaskante.

HSW-GP. GANZGLAS PUNKTGEHALTEN.

Projekt: Office of HNTB Architects, Washington, DC, USA
Architekten: HNTB Architects, Washington, DC, USA



Wichtige Punkte für ausgezeichnetes Design.

Die HSW-Laufschiene lässt vielseitige Anlagenverläufe und Parksituationen zu. Und mit den Edelstahl-Punktbeschlägen im MANET Design

werden sogar gebogene Gläser sicher gehalten. So wird aus der praktischen Lösung zugleich eine besonders hochwertige Anlage. Für erstklassige Optik in einer zeitgemäßen Architektur.



HSW-GP. Flügel mit MANET Punktbeschlägen.



Passende DORMA Produkte:

- MANET Punkthalter zur einfachen und passgenauen Montage von Glaselementen.
- MANET Schiebetüren für Glastrennwände oder Maueröffnungen.
- MANET Drehflügeltür-System für Pendel- und Anschlagtüren. Sie können mit BTS Bodentürschließern ausgerüstet werden.

FSW-G UND FSW-C. DIE FALTBARE VARIANTE.

Projekt: Sparkasse Copenbrügge, Deutschland
Architekten: Bredt und Partner GbR, Darmstadt, Deutschland



Ganzglas mit Türschielen.

Faltschiebewände stellen die passende Alternative zur HSW-G dar, denn in Optik und Technik stimmen sie nahezu überein. Die Türschielen der FSW-G sind oben und unten durch Faltbänder

miteinander verbunden. Aus der geschlossenen Wand wird auf Wunsch – Zickzack – ein schnell geparktes, kompaktes Paket. Ohne separate Parkkonstruktion. So einfach ist das.

C steht für central –

denn die Flügel einer FSW-C sind mittig aufgehängt. Eine Alternative für enge Raumsituationen: Die geparkten Flügel beanspruchen jeweils den halben Platz nach innen und außen.



FSW-G. Durch Faltbänder miteinander verbundene Flügel mit oberer und unterer Türschiene und freier seitlicher Glaskante.

HSW-R GERAHMT.



Zugluft? Haben wir nicht!

Die Glasschiebefront HSW-R eignet sich überall dort, wo auch höhere Windlasten auftreten können. Leichtmetallrahmen nehmen das Glas von allen Seiten auf. Dabei

bieten seitliche Gummilippen und doppelte Bürstendichtungen oben und unten zusätzlichen Schutz gegen die Witterung. Unterschiedliche Türschliebertypen garantieren hohen Begehrkomfort bei ansonsten

geschlossener Anlage. Der ITS 96 stellt dabei die attraktivste Lösung dar, ist er doch nahezu unsichtbar in den Rahmen integriert.



HSW-R. Flügel mit umlaufenden Profilrahmen.

**Passende DORMA
Produkte:**

Diverse Türschließervarianten sorgen für besonders flüssige Bewegungsabläufe, während die verbleibenden Türflügel geschlossen bleiben.

- TS 93 Türschließersysteme. Kraftvoll und leistungsstark in charakteristisch kubischer Form.
- TS 97 Türschließer mit 37 mm Bauhöhe für kleinere Glastüren
- ITS 96 System, der integrierte Türschließer

HSW-ISO. WARM UND GEMÜTLICH DURCH WÄRMEISOLIERUNG.

Projekt: Fusionopolis at One-North, Singapur
Architekten: Jurong Consultants Pte Ltd., Singapur
Entwickler: JTC Corporation, Singapur



Mit der HSW-ISO fühlen sich Kunden bei jedem Wetter wohl. Auch wenn es stürmt oder schneit – der Raum für Tisch und Stühle lässt sich bis dicht an die Glaswand nutzen! Und die große Hitze-welle im Sommer?

Bleibt ebenfalls draußen. Dafür sorgt die wärmege-dämmte Glasschiebefront mit rund um thermisch getrennten Profilen und ausfahrbaren oberen und unteren Dichtungen. Die Drehschiebeflügel im Tür-

bereich können mit DORMA Gleitschienen-Türschließern ausgestattet werden. Mit EASY OPEN Technologie.



HSW-ISO. Flügel mit umlaufenden, thermisch getrennten Rahmenprofilen.

Passende DORMA
Produkte:

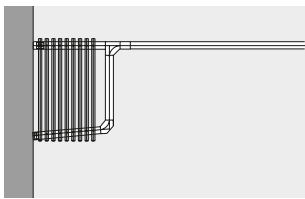
Diverse Türschließervarianten sorgen für besonders flüssige Bewegungsabläufe, während die verbleibenden Türflügel geschlossen bleiben.

- TS 93 Türschliebersysteme. Kraftvoll und leistungsstark in charakteristisch kubischer Form.
- TS 97 Türschließer mit 37 mm Bauhöhe für kleinere Glastüren
- ITS 96 System, der integrierte Türschließer

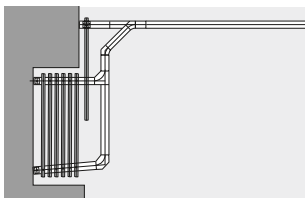


JEDERZEIT PERFEKT GEPARKT DANK PARKIERUNGSSYSTEM.

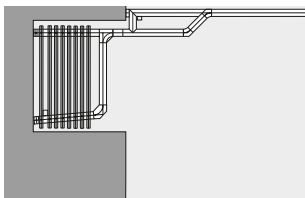
Flügel 90° quer zur Laufrichtung



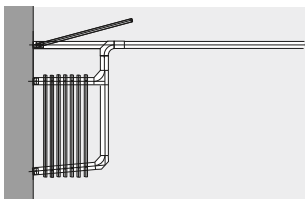
Standard-Parksituation.
Mit Endflügel als
evtl. Durchgangsflügel
(links oder rechts
bzw. links und rechts)



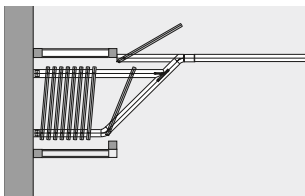
Parken in Nische.
Mit Endflügel als
evtl. Durchgangsflügel
(links oder rechts
bzw. links und rechts)



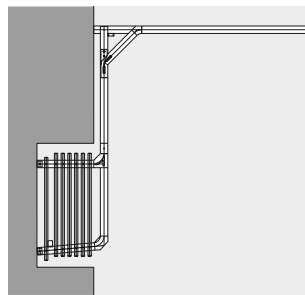
Parken mit Ausrücksituation
(ohne DE).
Hinter Wandversprung/FT
(links oder rechts
bzw. links und rechts).
Nicht für HSW-MR.



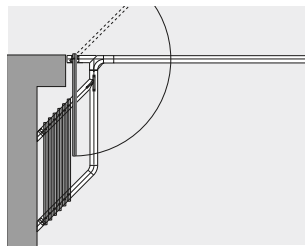
Parken hinter Endflügel.
(Links oder rechts
bzw. links und rechts)



**Parken in Kasten oder Nische,
hinter Endflügel.**
Nur Schiebeflügel
durch 135° Ecke (links oder rechts
bzw. links und rechts)

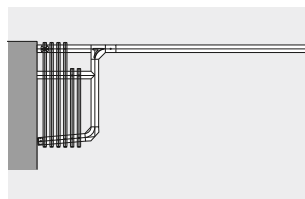


Parken mit Ausrückmodul
(ohne DE) in Wandnische.
(links oder rechts
bzw. links und rechts)

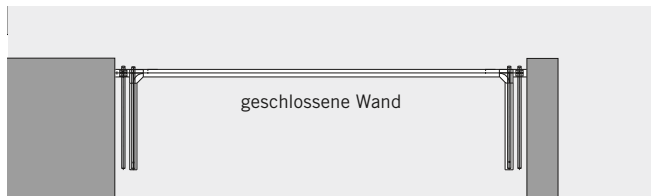


Parkbahnhof 135° hinter Säule.
Mit Endflügel als
evtl. Durchgangsflügel
(links oder rechts
bzw. links und rechts)

Sonderparkstellungen



**Parken mit unterschiedlichen
Flügelbreiten**



Parken ohne Bahnhof mit 4 Flügeln
(2 Endflügel/2 Schiebeflügel)

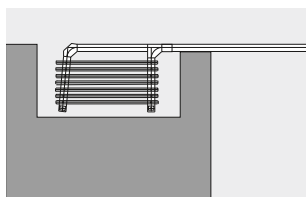
Vorhandene Bausubstanz oder außergewöhnliche Planungen erfordern oft auch ungewöhnliche Lösungen, insbesondere bei der Auslegung des Parkbereiches.

DORMA HSW Anlagen lassen sich in unterschiedlichen Positionen parken. Ein Flügelpaket kann parallel oder quer zur Front abgestellt werden, offen sichtbar oder versteckt hinter Säulen o. ä. Eine weitere Möglichkeit ist

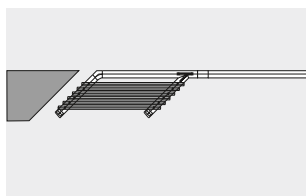
das Parken in Reihe, ob vor einer Wand oder in einer Nische. Die Flügel können bei geöffneter Front im Shop auch Funktionen übernehmen, wie die Abgrenzung von internen Schaufenstern und Vitrinen oder bei ent-

sprechender Bedruckung des Glases auch die künstlerische Gestaltung einer Wand. Systemlösungen für die unterschiedlichsten Problemstellungen sind gezeit.

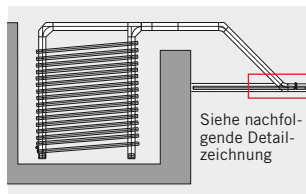
Fügel parallel zur Laufrichtung



Parkbahnhof 5° schräg
für geringe Flügelanzahl (bis 6 Flügel)
(links oder rechts
bzw. links und rechts)

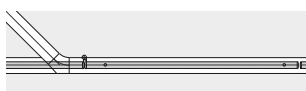


Parkbahnhof 135°
(links oder rechts
bzw. links und rechts)

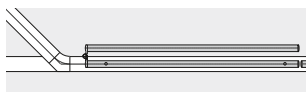


Parkbahnhof versetzt in Nische
mit Klappflügel als Wandanschluss
(links oder rechts
bzw. links und rechts)

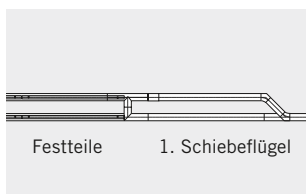
Siehe nachfolgende Detailzeichnung



Detail 1
Schiebeflügel mit Klappflügel
in geschlossener Wand

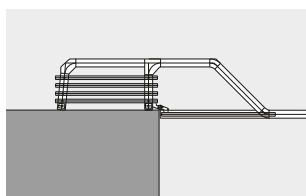


Detail 2
Schiebeflügel mit Klappflügel
zum Verschieben in Parkbahnhof



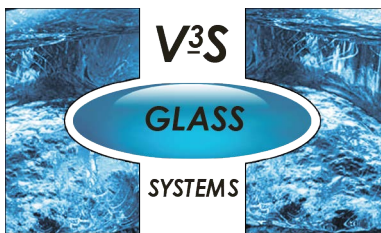
Parken hinter Festteilen
(links oder rechts
bzw. links und rechts)

Festteile 1. Schiebeflügel



Parkbahnhof vor aufgeklapptem AT-Endflügel
(links oder rechts
bzw. links und rechts)
Geschlossene Anlage





www.v3s-glass-systems.be

V3S Glass Systems BVBA
Bossestraat 4
9420 Erpe
Tel.: 053 80 87 77
Fax: 053 80 82 64
E-mail: info@v3s-glass-systems.be