



# **Varitrans ComfortDrive**

**Système entièrement  
automatique pour  
cloisons coulissantes  
en verre**

## La cloison coulissante en verre Varitrans ComfortDrive. Un nouveau confort grâce à un système entièrement automatique.

### Aménager l'espace plus simplement et plus rapidement.

Varitrans ComfortDrive est la variante entièrement automatique de la gamme Varitrans. Un système de cloisons coulissantes en verre qui permet d'aménager l'espace en toute simplicité et avec flexibilité répondant ainsi aux exigences de chacun.

Une simple pression sur un écran tactile et le tour est joué. Une solution idéale pour les banques, les salles d'exposition, les halls d'accueil et les magasins.

### Technologie moderne – le principe du système ComfortDrive.

Avec Varitrans ComfortDrive, les cloisons coulissantes en verre se mettent automatiquement dans la position prédéfinie. La commande se fait via un écran tactile convivial.

La sécurité est assurée par un contrôle intégré qui arrête le système en présence d'un obstacle.

### Gérer l'espace par simple pression sur un écran tactile.

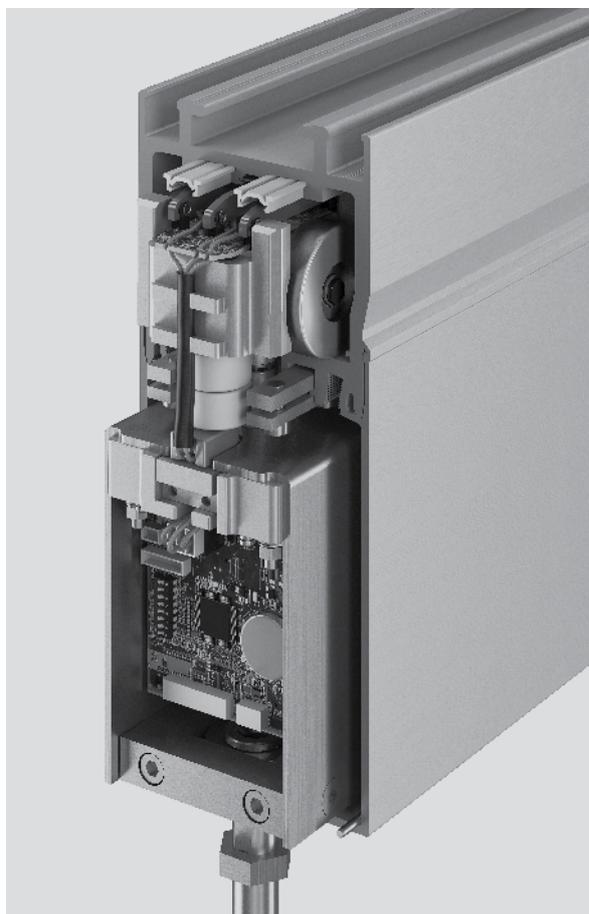
Varitrans ComfortDrive se commande avec un seul doigt via un écran tactile central. Outre les fonctions standard «ouvrir», «fermer» et «arrêt», des positions spéciales comme «ouverture 1 vantail» (fonction ouverture accès du personnel), «position ajourée» ou diverses positions libres peuvent être programmées et activées individuellement en option.



Sommaire	Page
Avantages	3
Caractéristiques techniques	4
Séquences et modes de déplacement	5
Tracés	6
Fonctions de déplacement	6/7
Coupes verticales	8
Éléments constitutifs des rails	9
Raccords d'éléments, suspentes	10
Guidages au sol, solutions de rangement	11
Équipement	12/13
Tableau de commande, plan de câblage	14

## Les avantages en bref

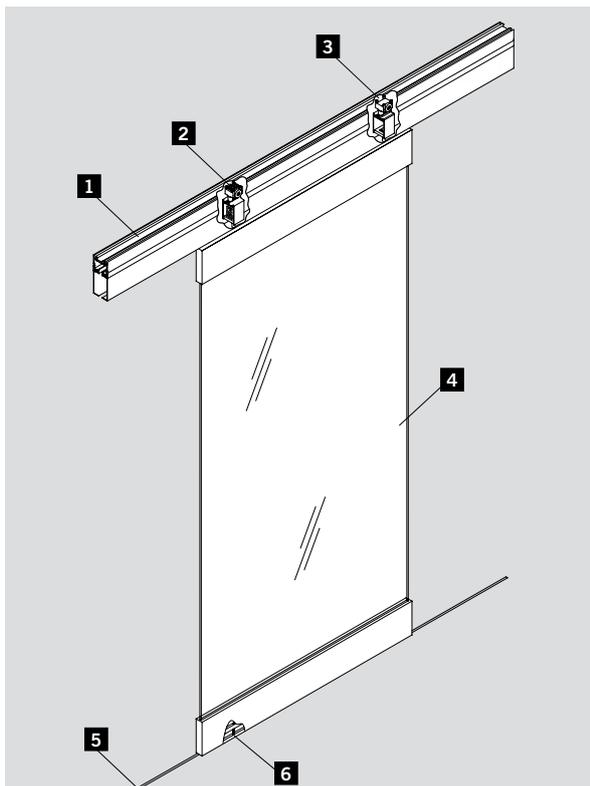
- Déplacement entièrement automatique par simple pression sur un bouton
- Confort élevé grâce à la grande rapidité de mise en place et de rangement : jusqu'à 250 mm/s
- Commande facile grâce à l'écran tactile intuitif
- Esthétique séduisante grâce au design fin du profil des rails : seulement 98 mm de largeur
- Possibilité de combiner plusieurs types d'éléments et de systèmes
- Sécurité grâce à un contrôle intégré qui arrête le système et inverse le mouvement en présence d'un obstacle. Homologation TÜV-GS.
- Conforme aux dispositions légales pour fenêtres, portes et portails actionnés par une source d'énergie extérieure (BGR 232) ainsi qu'aux règles UVV et VDE.
- Commande intelligente : les éléments communiquent entre eux pendant le déplacement.
- Programmable selon les besoins particuliers du client.
- Commande par micro-processeur paramétrable (bus) pour la mise en marche et le contrôle de la séquence.
- Le dernier élément est équipé d'un verrou électromécanique qui empêche tout déplacement non autorisé de la cloison.
- En cas de panne de courant, le système peut être actionné manuellement.
- Possibilité de combiner jusqu'à 30 éléments par système pour une longueur de rail pouvant aller jusqu'à 50 mètres
- Hauteur des éléments jusqu'à 4 000 mm
- Poids pouvant aller jusqu'à 250 kg par élément
- Grande flexibilité d'aménagement de l'espace



Caractéristiques techniques	ComfortDrive
Largeur de rail	98 mm
Hauteur de moteur	238 mm
Longueur maxi par unité de commande	50 m
Nombre maxi d'éléments	30
Largeur d'élément	600 à 1 500 mm
Hauteur maxi d'élément	4 000 mm
Poids maxi par élément	250 kg
Rayon (changement de sens)	150 mm
Rails	droits et segmentés courbes (rayon mini 3 m)
Temps de maintien ouvert de passages	réglable
Vitesse de déplacement	dynamique jusqu'à 250 mm/s
Limitation de force	150 N
Paramétrage	par ordinateur portable
Puissance absorbée en veille	20 W
Puissance absorbée maxi (20 éléments)	1 000 W
Verrou électromécanique	●
Dispositif de déverrouillage manuel	●
Homologation TÜV-GS	●
Protection par fusibles	16 A
Tension d'alimentation	230 VCA
Tension d'alimentation du moteur	36 VCC
Degré de protection	III

Fonctions de commande	
Fonctions tableau de commande	
Fonctions de base	
OUVRIR	●
FERMER	●
ARRET	●
Fonctions de base avancées	
Ouverture / fermeture partielle	○
Ouverture accès du personnel	○
Position ajourée	○
Fonctions spéciales	
Ouverture par zones	○
Position libre	○
Interrupteur à clé	○
Alimentation de secours	○
Contact libre de potentiel	●
Connexion bus	●
Affichage de messages d'état	●

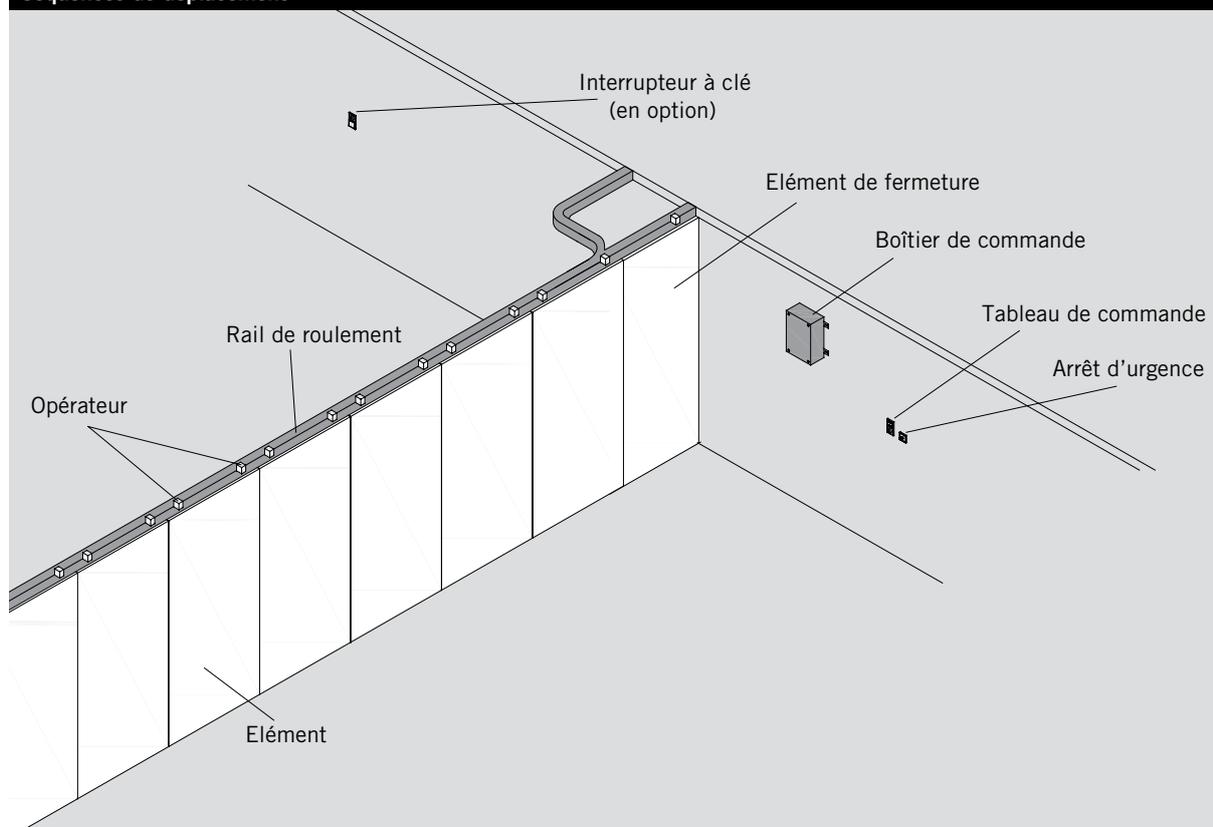
● Standard ○ Option



#### Éléments constitutifs du système

- 1** Rail de support monté au plafond avec alimentation par rail et coffre
- 2** Chariot moteur
- 3** Chariot libre
- 4** Élément de cloison disponible en différentes versions
- 5** Rail de guidage encastré dans le plancher
- 6** Pion de guidage au sol sur l'élément de cloison

## Séquences de déplacement



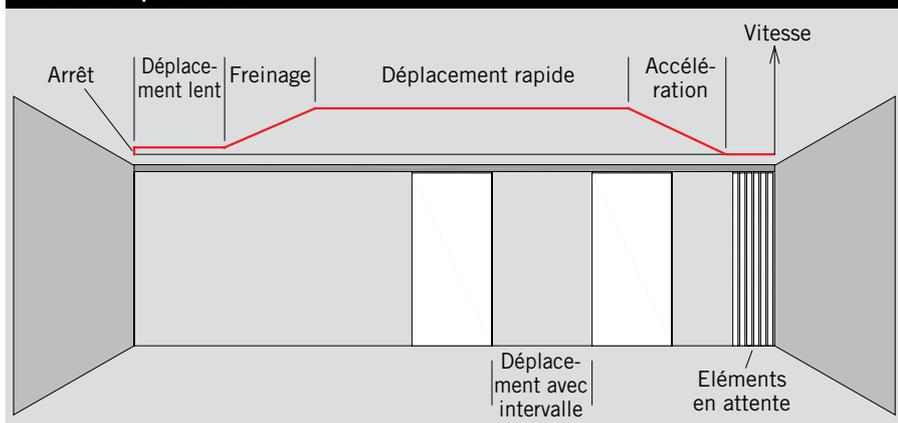
## Fonctions de déplacement

Quelle que soit la fonction de déplacement, les éléments de la cloison coulissante se mettent automatiquement dans leur position prédéfinie. Suivant la position d'un élément et les positions des éléments précédents et suivants, un certain mode de déplacement s'enclenche. **Le mode de déplacement peut être réglé au niveau du paramétrage.**

**Accélération :** dès qu'un élément reçoit un ordre de déplacement, il vérifie si la totalité du parcours est libre, puis atteint la vitesse prédéfinie.

**Déplacement rapide :** si le parcours est libre sur une grande distance devant l'élément, celui-ci se déplace à la vitesse rapide.

## Modes de déplacement



**Déplacement lent :** si l'élément se trouve près de sa position prédéfinie, il se déplace à vitesse lente.

**Freinage :** dès que l'élément arrive à proximité de sa position prédéfinie, il freine et se met en vitesse lente.

**Arrêt :** quand l'élément a atteint sa position prédéfinie, il s'arrête.

**Déplacement avec intervalle régulier entre les éléments :** l'élément suit l'élément qui se trouve juste devant lui dans le sens de la marche à une distance définie.

**Attente :** si l'élément a reçu un ordre de déplacement et que le parcours n'est pas libre, il reste en mode attente.

## Configuration de rails

### Exemples d'application

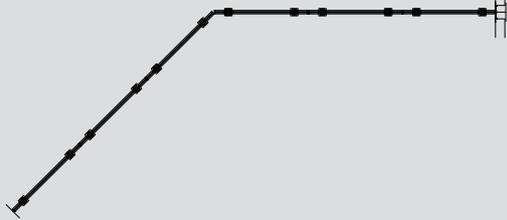
Rail droit



Rail avec angle de 90°



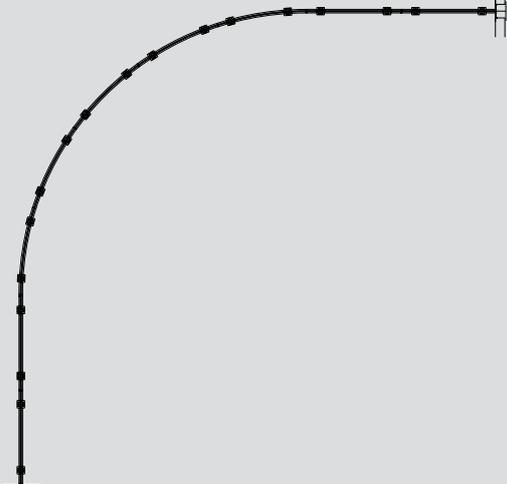
Rail avec angle (par exemple 135°)



Rails segmentés

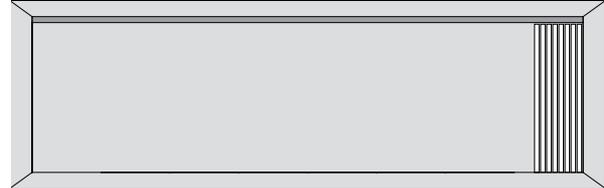


Rails courbes et partiellement segmentés  
(rayon mini 3 mètres)



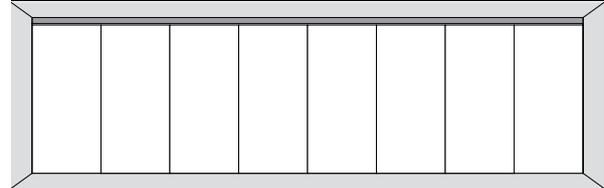
## Fonctions de base

### Fonction OUVRIR



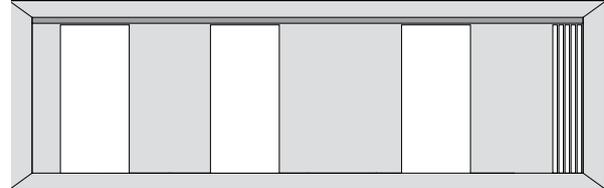
Tous les éléments se mettent automatiquement en position OUVERTURE.

### Fonction FERMER



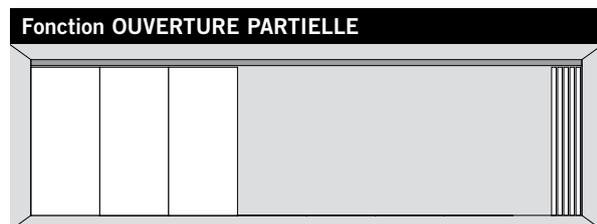
Tous les éléments se mettent automatiquement en position FERMETURE.

### Fonction ARRÊT

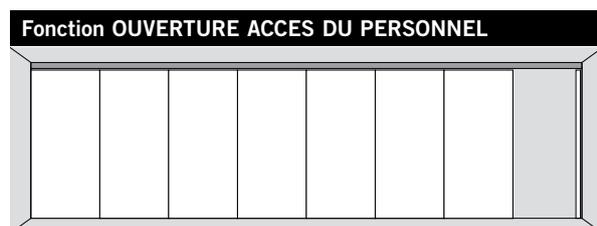


Arrêt immédiat de toutes les fonctions de déplacement.

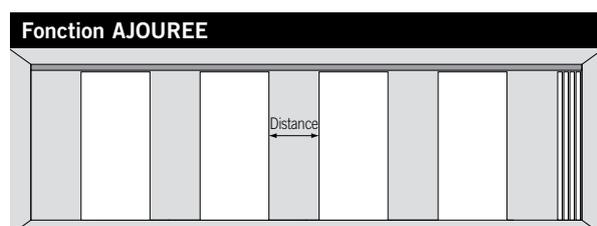
## Fonctions de base avancées (en option)



Ouverture ou fermeture partielle. Le nombre des éléments peut être réglé au niveau du paramétrage.

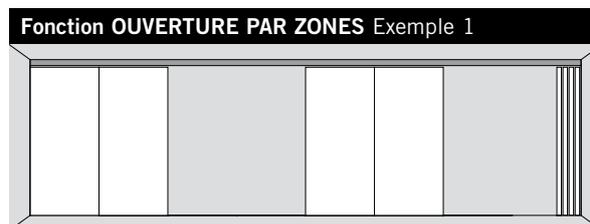


Ouverture partielle (accès du personnel). Le nombre des éléments qui s'ouvrent ou se ferment est réglable.

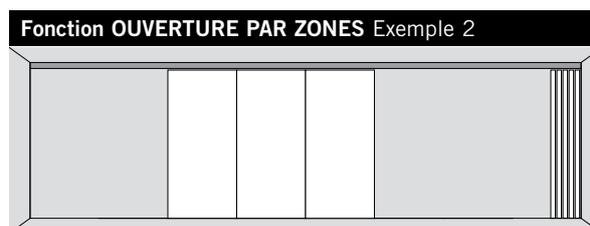


Les éléments se placent à une certaine distance les uns des autres. Le nombre des éléments et la distance entre eux sont paramétrables.

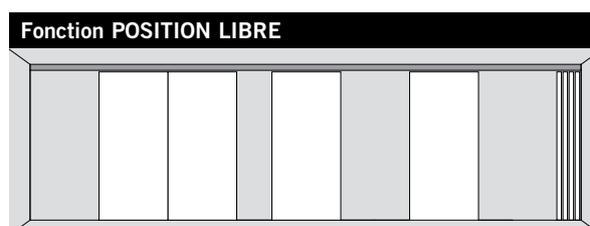
## Fonctions spéciales (en option)



Possibilité d'ouvrir certaines zones de la cloison coulissante. La position et le nombre des éléments sont paramétrables.



Possibilité d'ouvrir certaines zones de la cloison coulissante. La position et le nombre des éléments sont paramétrables.

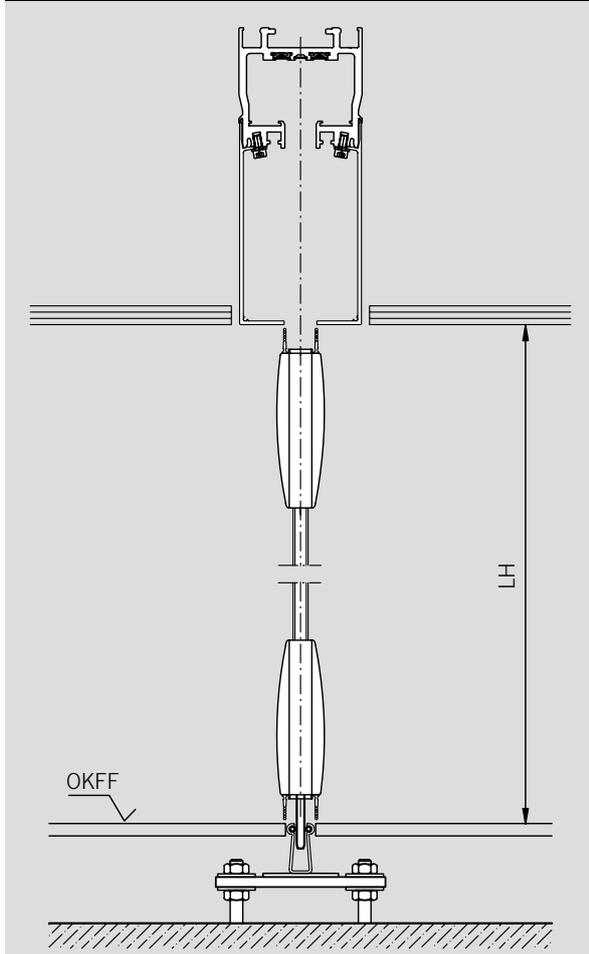


Cette fonction permet de définir librement la position des éléments.

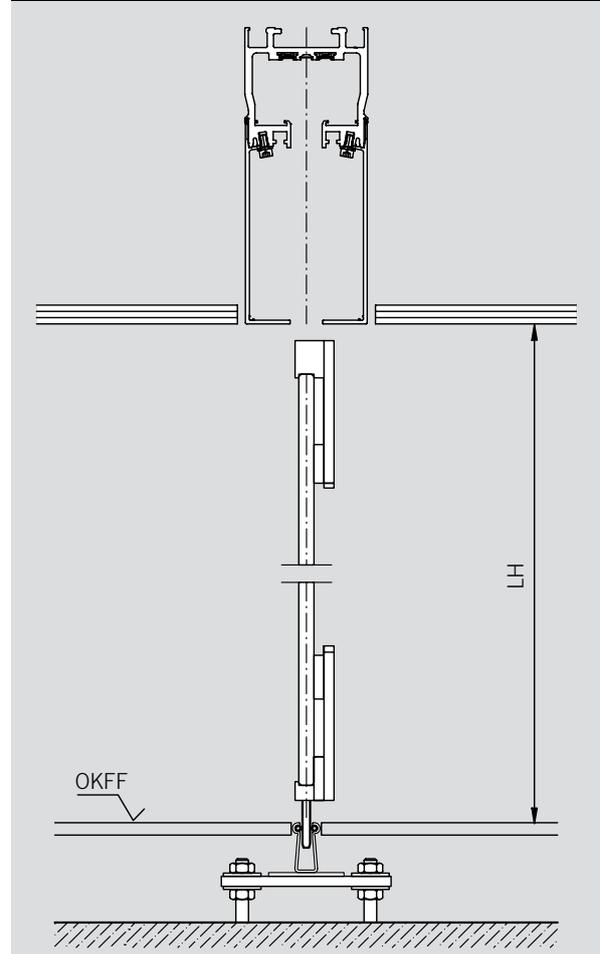


## Coupes verticales

Coupe verticale avec élément Varitrans Compactline



Coupe verticale avec élément Varitrans Metalline



Coupe verticale du rail

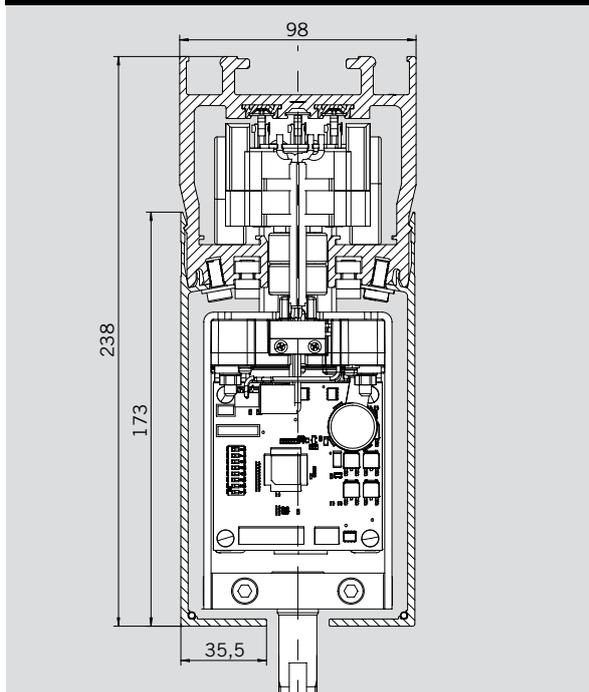
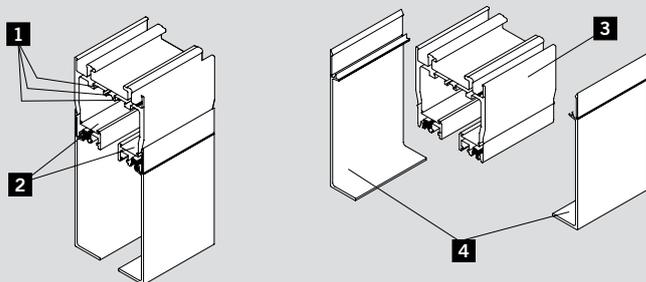


Illustration avec chariot moteur

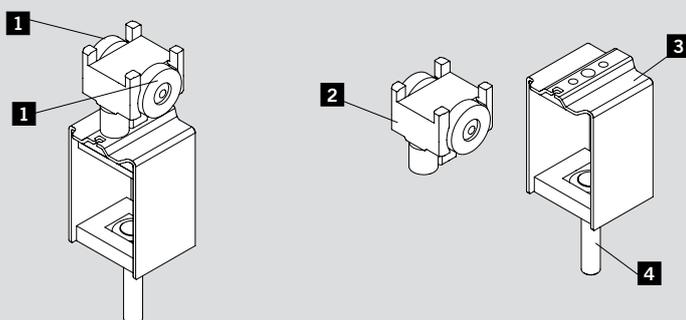
## Éléments constitutifs des rails

### Rail de roulement



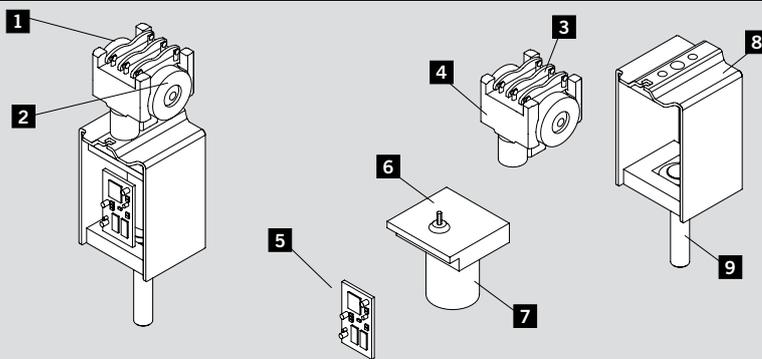
- 1 Pistes conductrices
- 2 Voies de roulement
- 3 Corps de rail
- 4 Cache-rail

### Chariot de roulement



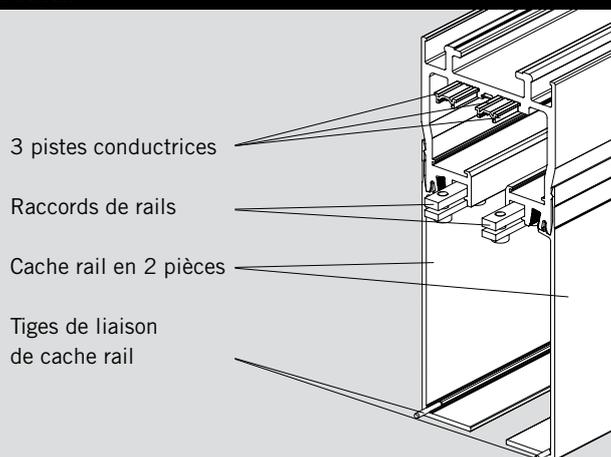
- 1 Galet libre
- 2 Tête de roulement
- 3 Cadre support
- 4 Axe support

### Chariot d'entraînement

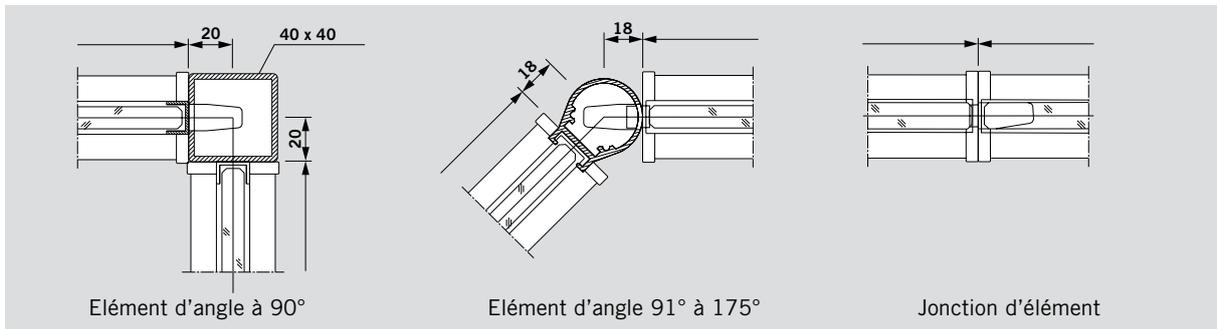


- 1 Galet d'entraînement
- 2 Galet libre
- 3 Collecteur de courant
- 4 Tête d'entraînement
- 5 Circuit électronique
- 6 Réducteur
- 7 Moteur
- 8 Cadre support
- 9 Axe support

### Jonction de rail



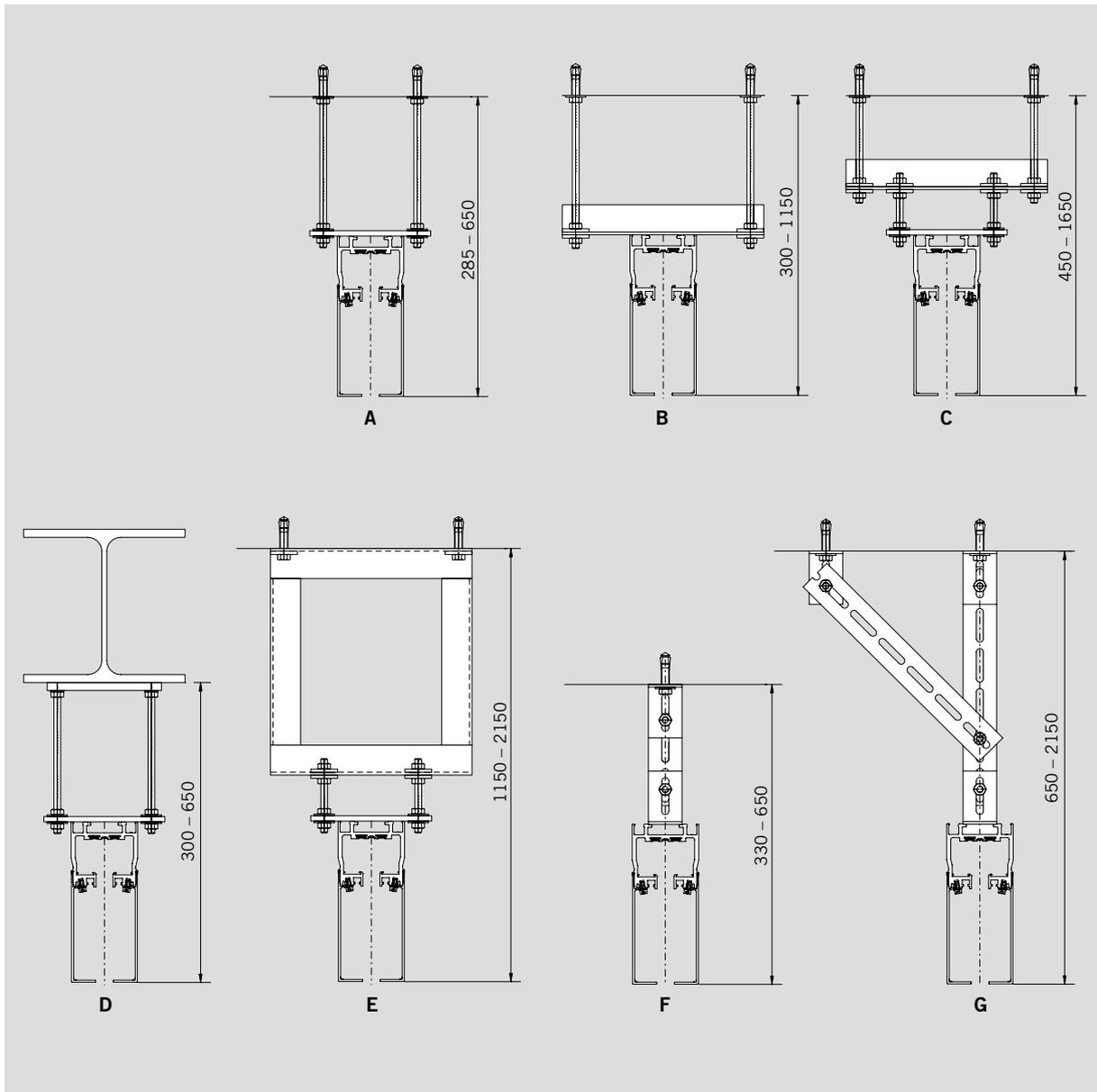
## Raccordements des éléments



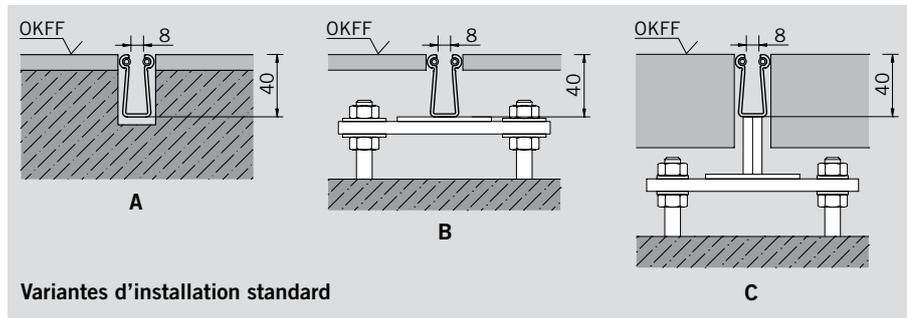
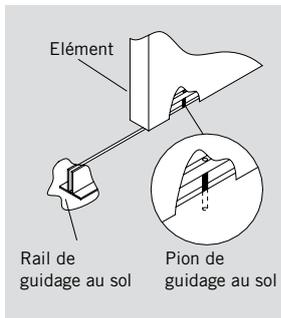
## Suspentes

La suspente du rail est adaptée aux besoins du site. Les exemples montrent les types de suspentes les

plus courants avec un rail de cloison coulissante.



## Guidages au sol



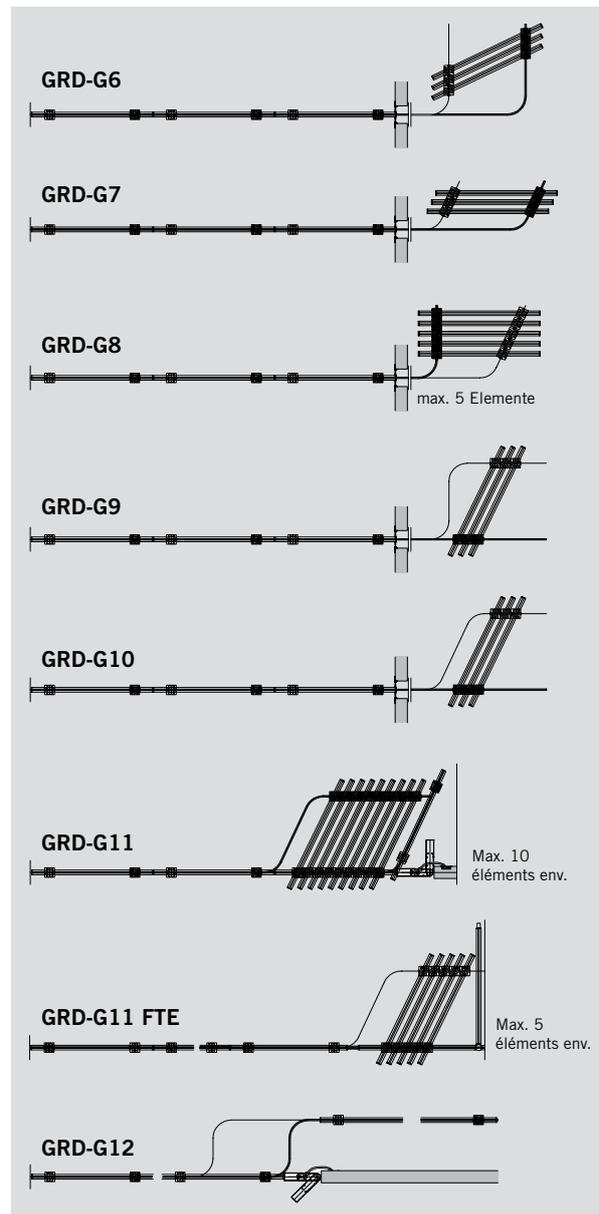
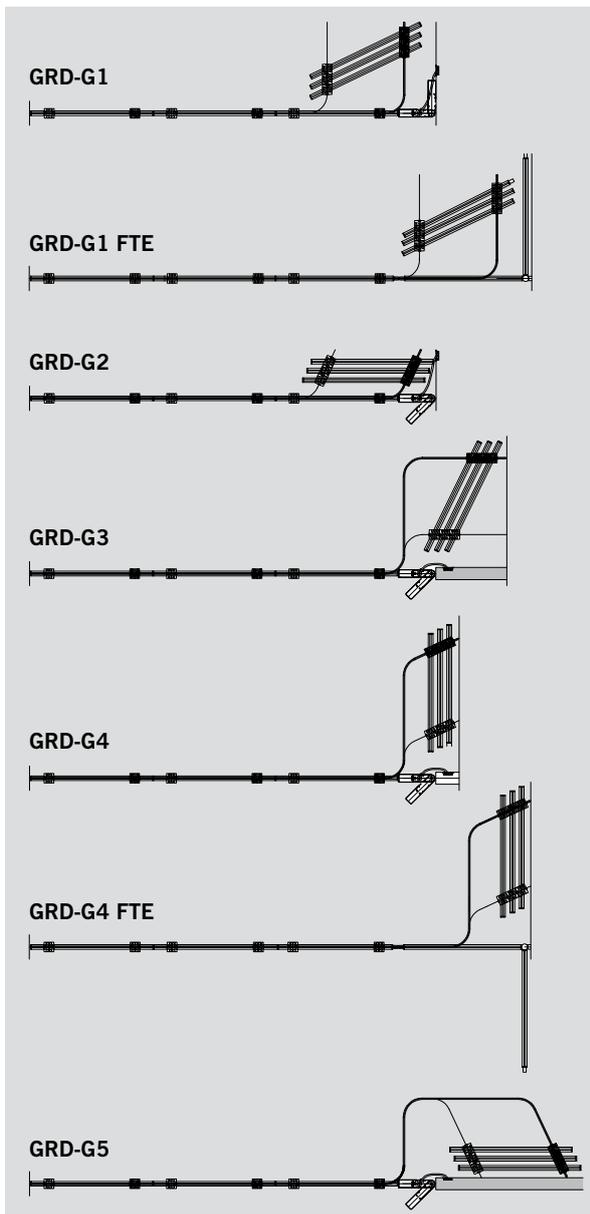
Variantes d'installation standard

## Solutions de rangement

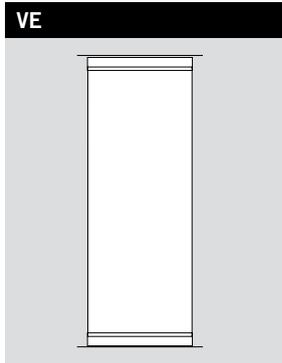
Les éléments sont rassemblés en un tout compact dans la zone de rangement et, selon les contraintes, sont rangés dans un espace très restreint.

Le faible poids des éléments et les avantages statiques qui y sont associés sont particulièrement mis en évidence. Vous trouverez ci-dessous nos

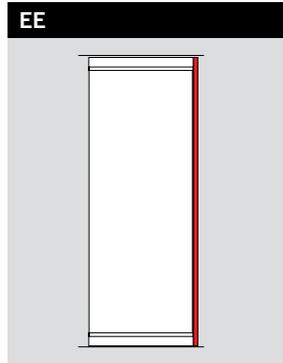
solutions de rangement standard. Des solutions particulières répondant à des exigences spécifiques sont également possibles.



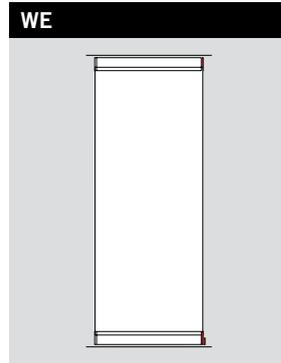
## Compactline tout verre



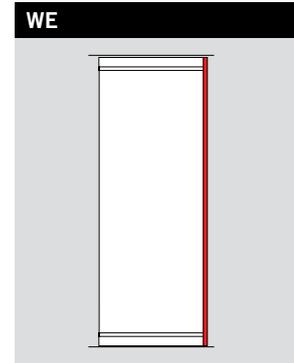
Panneau verre



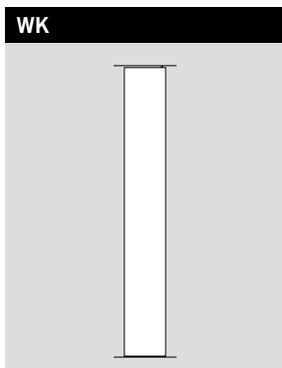
Panneau d'angle



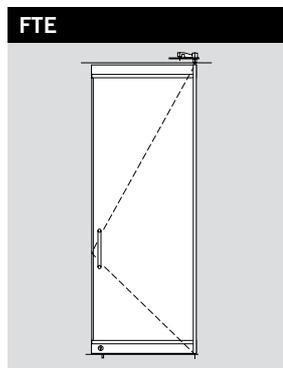
Panneau d'angle 160° à 175°



Panneau d'angle 99° à 159°

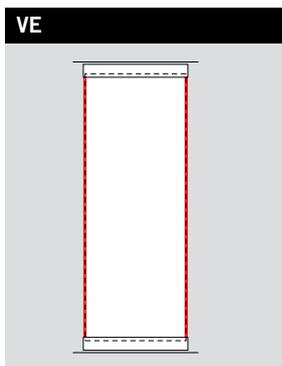


Volet mural

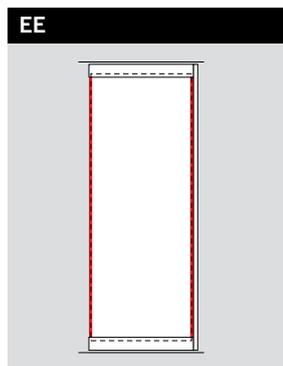


Battant fixe pivotant électrique

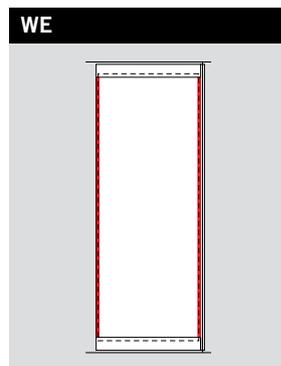
## Verre façonné Compactline



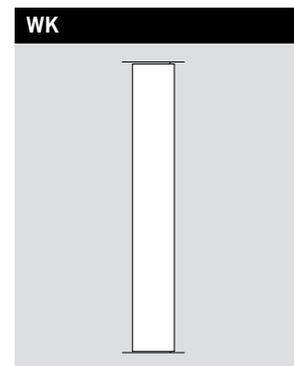
Panneau verre



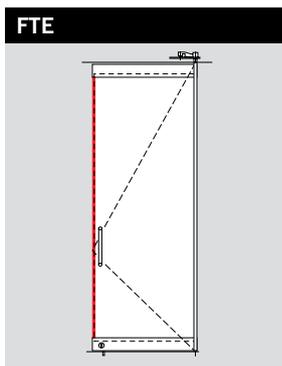
Panneau d'angle



Panneau d'angle 99° à 175°

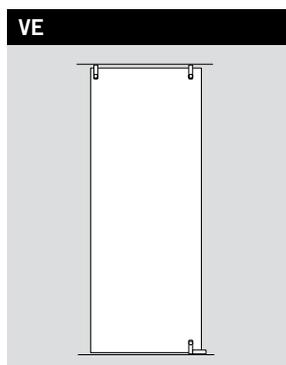


Volet mural

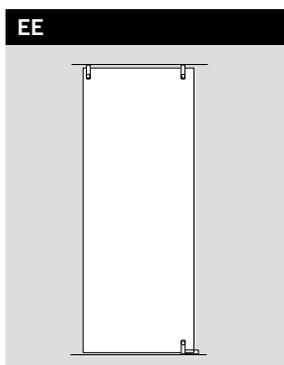


Battant fixe pivotant électrique

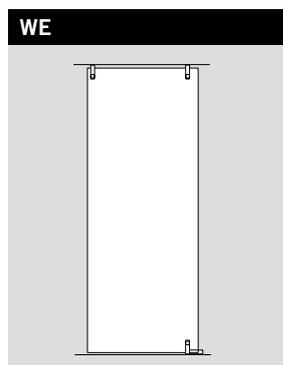
## Metalline



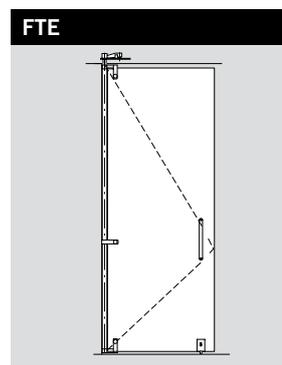
Panneau verre



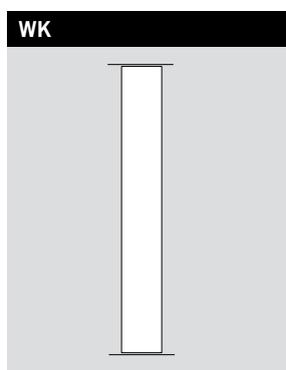
Panneau d'angle



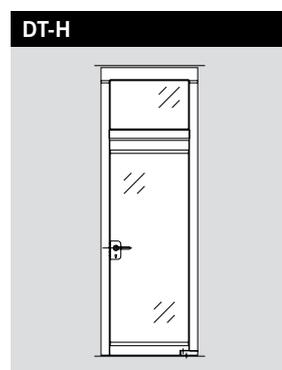
Panneau d'angle 160° à 175°



Battant fixe pivotant électrique

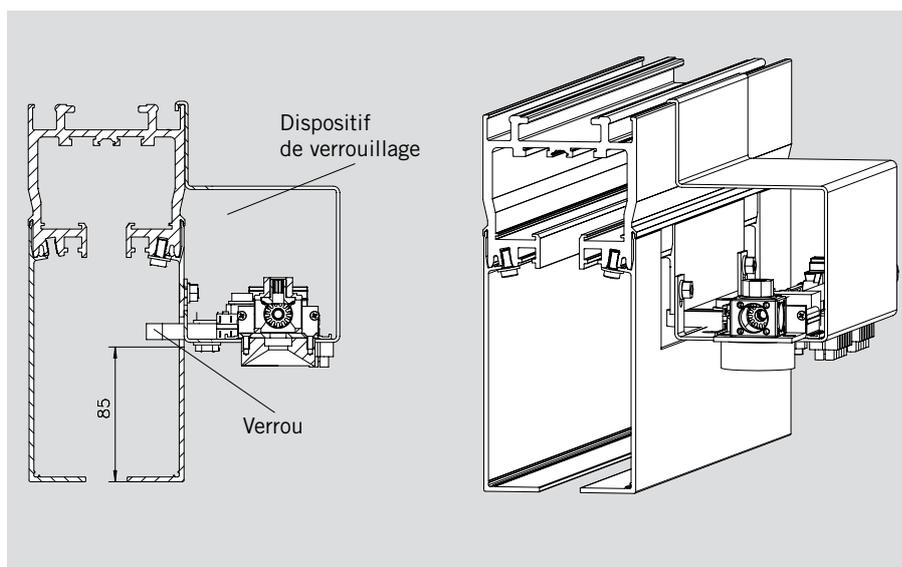


Volet mural



Porte de service avec imposte

## Verrou



Dispositif de verrouillage à action électromécanique. Il est fixé sur le rail de roulement et sert principalement à verrouiller la cloison en position fermée. En général, le verrou est placé sur le dernier élément de la cloison coulissante en verre. Le dispositif comprend deux capteurs qui détectent la position FERMEE et OUVERTE. Deux capteurs supplémentaires signalent si le verrou est actionné. Un de ces capteurs est équipé d'un contact sans potentiel qui peut être connecté à un système d'alarme.



## ComfortDrive pour cloisons mobiles acoustiques

Système entièrement automatique pour cloisons mobiles MOVEO.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter la brochure :

«MOVEO ComfortDrive – système entièrement automatique pour cloisons mobiles acoustiques».

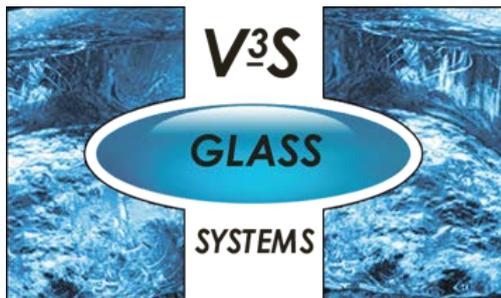
En cas de besoin, nous vous ferons parvenir cette brochure.





[www.dorma.com](http://www.dorma.com)

WN 053876 51532, 11/11, Varitrans ComfortDrive, F, x. xx. xx/11 - Sous réserve de modifications.



[www.v3s-glass-systems.be](http://www.v3s-glass-systems.be)

**Bureau Lausanne**  
DORMA Suisse SA  
CH. des Sauges 30  
Case postale 57  
CH-1018 Lausanne 18  
Tél. +41 21 641 66 50  
Fax +41 21 641 66 55

**FABIMA NV**  
Schietschijfstraat 64/68  
B-1030 BRUSSEL  
Tel.: +32 2 735 20 20  
Fax: +32 2 733 76 64

**DORMA Hüppe**  
Raumtrennsysteme GmbH + Co. KG  
Industriestraße 5  
D-26655 Westerstede/Ocholt  
Tél. +49 4409 666-0  
Fax +49 4409 666-489