



DORMA
RS120/
RS120 Syncro

DORMA RS120/RS120 Syncro

STABIELE LOOPRAILS

De als structuurprofielen uitgevoerde looprails zijn licht, maar tegelijk uiterst stevig en torsiestijf. Zij worden moeiteloos op de vereiste inbouw lengte ingekort en rechtstreeks op het plafond of op de wand gemonteerd. Door de sferisch gevormde loopvlakken wordt vuilafzetting verhindert.

OPKLIKBARE AFDEKPROFIELEN

Als afdekking worden aluminiumprofielen toegepast die eenvoudig op de looprails worden vastgeklit. Bij plafondmontage worden deze profielen aan beide zijden aangebracht, bij wandmontage aan de zichtzijde. Ook de afdekprofielen kunnen probleemloos op de vereiste lengte worden gezaagd.

ZIJPANEELPROFIEL

Voor vaste zijpanelen is een profiel leverbaar dat aan de looprail wordt bevestigd en het glas bovenaan op de juiste afstand ten opzichte van de looprail invat. Na het inhangen wordt het profiel op de looprail vastgeschroefd. Vanzelfsprekend is ook het zijpaneelprofiel voorzien van een bevestiging voor de opklikbare afdekprofielen. Tevens kan in de doorgang het vrije zijpaneelprofiel aan de onderzijde met een zichtprofiel worden afgedekt.

SOEPEL EN GERUISLOOS LOPENDE LOOPWAGENS

De loopwagens lopen soepel en geruisloos op grote kunststoflooprollen met naaldlagers. Deze looprollen uit hoogwaardige, glasvezelversterkte kunststof zijn corrosiebestendig en extreem belastbaar.

VASTZETTING IN DE EINDPOSITIES

De stoppers met praktische eindvanger zijn verstelbaar in de looprail en zorgen ervoor dat de loopwagens - en dus de deuren - veilig in de eindposities worden vastgezet.

SYNCRO-VERSIE

Met de speciale omkeermechaniek met trek kabel kan een tweevleugelig systeem ook als synchroon openende variant worden gerealiseerd. Omdat slechts één deur hoeft te worden bewogen, is ook voor grote deurbreedtes maximaal bedieningscomfort gewaarborgd.

GEEN GLASBEWERKING

Waar een klemsysteem wordt toegepast, is glasbewerking overbodig. Volledig vertrouwd met de finesses van glas als bouw materiaal heeft DORMA-Glas de bevestiging van de RS schuifdeursystemen zo ontworpen dat de panelen louter door klemkracht veilig worden vastgehouden. Bovendien blijft hoogtecompensatie bij deze bevestigingen ook na montage mogelijk zonder dat daarvoor het glas gedemonteerd hoeft te worden.

DORMA RS120/RS120 Syncro

RAILS RIGIDE

Le profil du rail tout en légèreté, assure rigidité et résistance à la torsion. Ceux-ci permettent une pose sous plafond ainsi qu'en applique, et une mise à longueur souhaitée facile. Les formes arrondies des surfaces de roulements empêchent les dépôts de saouillures.

COIFFES DE FINITIONS CLIPSABLES

Les coiffes sont en aluminium, clipsées aisément sur le rail. En pose sous dalle ou plafond, les coiffes sont fixées de part et d'autre du rail, en revanche, pour une pose en console, la coiffe est rapportée du côté libre. Ces coiffes sont mises à longueur tout aussi facilement.

PROFIL DE PANNEAU LATÉRAL

Disponible pour parties latérales, prévu pour une fixation au rail ainsi qu'en partie supérieure du vitrage à distance précise par rapport au rail. Après suspension, le profil est fixé au rail. De la même façon, ce profil permet de recevoir les coiffes de finitions. En partie inférieure et à hauteur de passage, est prévu un profil de finition.

ROULEAUX SOUPLES ET SILENCIEUX.

Les rouleaux au déplacement souple et silencieux, sont munis de roulements synthétiques de grande taille montés sur roulements à aiguilles. De qualité supérieure, renforcés par fibres (POM), insensibles à la corrosion et supportant les charges extrêmes.

BLOCAGE AUX EXTRÉMITÉS.

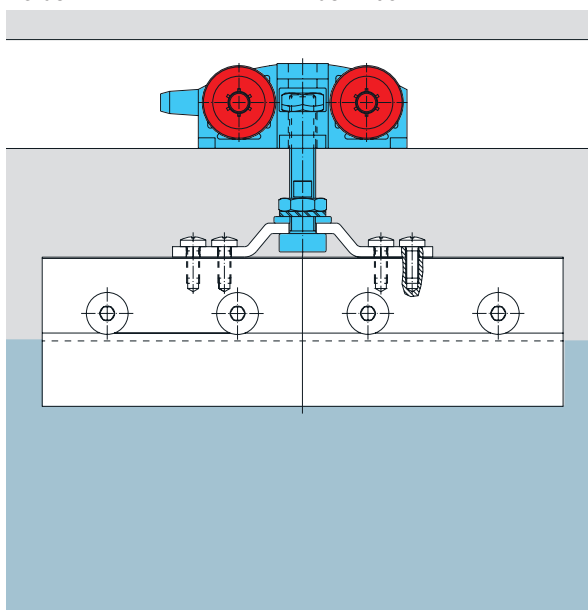
Les arrêts ajustables incorporés au rail assurent via des saisisseurs extrêmes blocage des rouleaux, et par la même, assure le maintien du vantail dans sa position finale.

VERSION SYNCRO

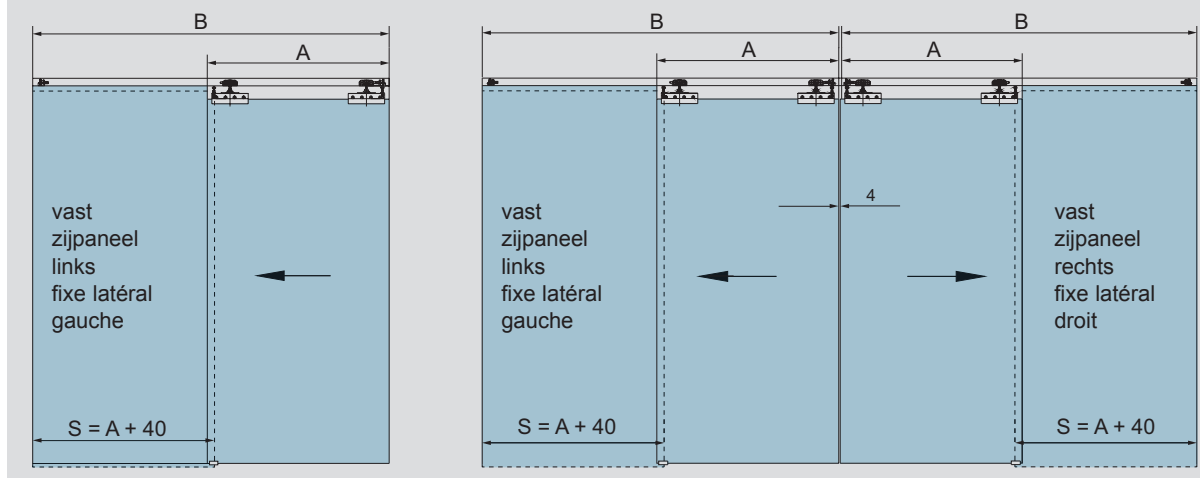
La manœuvre synchronisée pour les systèmes à deux vantaux est assurée par un mécanisme réversible mû par un câble de traction. Comme un seul vantail suffit à être entraîné, un maximum de confort de manœuvrer est garanti pour manœuvrer des largeurs maximales;

PAS DE DÉCOUPES DU VERRE

DORMA-Glas a développé son système RS de manière à assurer sa fixation uniquement par clamage et pincage, positionnant le vitrage en toute sécurité, et fidèle à l'élégance du matériel verre; De plus, une compensation et réglage en hauteur reste possible, et ce sans démonstration du vitrage.



uitvoeringstypes / types d'assemblages



technische specificatie DORMA RS120

Voor enkele en dubbele schuifdeuren, met of zonder vaste zijpanelen, voor 8, 10 en 12mm glasdikte

max. deurgewicht

aantal loopwagens	max. deurgewicht (kg)
2	120
3	150

bepaling glashoogte

schuifdeur:
 $H1 = H - 118\text{mm}$
 (zie tekening links)

vast zijpaneel:
 $H2 = H - 70\text{mm}$
 + inbouwdiepte in de vloer
 (zie tekening rechts)

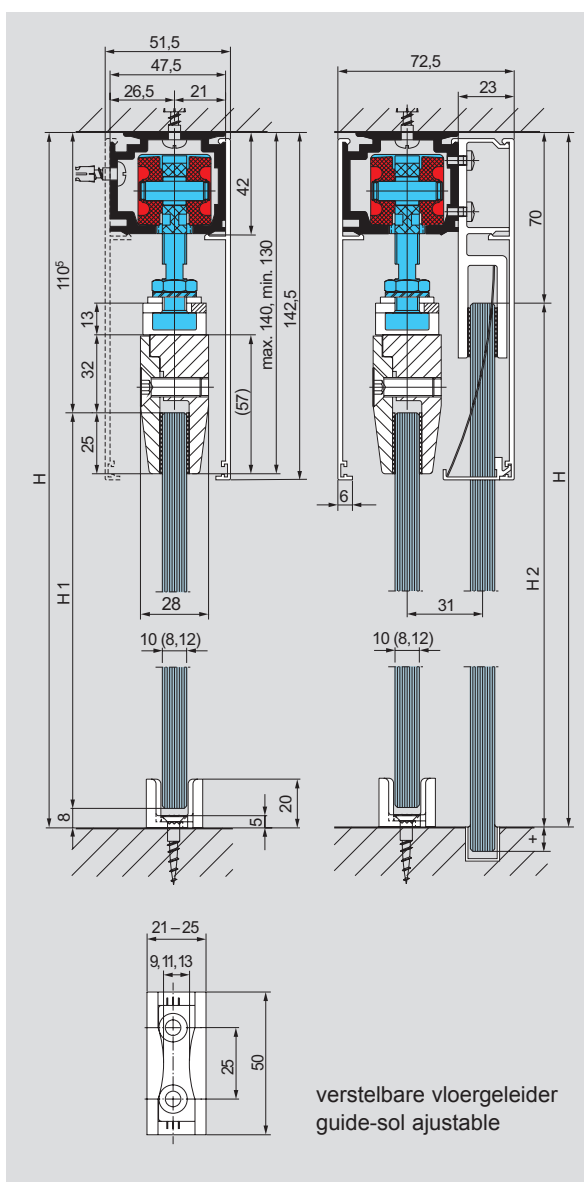
bepaling glasbreedte

schuifdeur:
 $A = 1/2 B$ (min. 500mm)
 vast zijpaneel:
 $S = A + 40\text{mm}$

aandraaimoment voor de klem Schroeven van de glasklemschoen
 20Nm

alle maten in mm

stelsysteemhoogte = H
 glashoogte schuifdeur = H1
 glashoogte vast zijpaneel = H2
 + inbouwdiepte in de vloer
 lengte looprail = B
 deurbreedte = A
 breedte vast zijpaneel = S



données techniques DORMA RS120

Pour réalisations à un ou deux vantaux, avec ou sans fixes panneaux latéraux, pour verre de 8, 10 et 12mm d'épaisseur.

pooids maximum des vantaux

nombre de chariots	pooids max (kg) par vantail
2	120
3	150

calcul hauteur verre

coulissants:
 $H1 = H - 118\text{mm}$
 (voir coupe gauche)
 fixes:
 $H2 = H - 70\text{mm}$
 + profondeur d'encastrement dans le sol
 (voir coupe droite)

calcul largeur verre

coulissants:
 $A = 1/2 B$ (min. 500mm)
 fixes:
 $S = A + 40\text{mm}$

couple de serrage pour les vis de clame des chariots:
 20Nm

toutes les dimensions en millimètres

hauteur système = H
 hauteur coulissant = H1
 hauteur fixes = H2
 + profondeur d'encastrement dans le sol
 longueur rail = B
 largeur coulissant = A
 largeur fixe = S

V3S GLASS SYSTEMS BVBA

Bossestraat 4
9420 Erpe
BELGIUM

Tel. +32 53 80 87 77
Fax +32 53 80 82 64

website: www.v3s-glass-systems.be
e-mail: info@v3s-glass-systems.be